



Erjavčeva 2

5000 NOVA GORICA

e naslov: a.stolp@siol.net / GSM 040 88 04 88

0.1 NASLOVNA STRAN

0 – VODILNA MAPA

INVESTITOR : MESTNA OBČINA NOVA GORICA
TRG EDVARDA KARDELJA 1
5000 NOVA GORICA

OBJEKT : **BRV ČEZ SOČO v Solkanu**

VRSTA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE: PROJEKT ZA PRIDOBITEV GRADBENEGA DOVOLJENJA

ZA GRADNJO: NOVOGRADNJA

PROJEKTANT : STOLP, d.o.o.
Prvomajska 37, Nova Gorica I biro Erjavčeva 2, Nova Gorica

ODGORNJA OSEBA : Aleš Šuligoj, univ.dipl.inž. arh.
ŽIG IN PODPIS ODGOVORNE OSEBE :

ODGOVORNI VODJA PROJEKTA : Aleš Šuligoj, univ.dipl.inž.arh.
IDENTIFIKACIJSKA ŠTEVILKA : A-0639
OSEBNI ŽIG IN PODPIS

ŠTEVILKA PROJEKTA : 03/12-06

Kraj in datum izdelave : Nova Gorica, junij 2016

ŠTEVILKA IZVODA: 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

0.2	KAZALO VSEBINE VODILNE MAPE
------------	------------------------------------

0.1	NASLOVNA STRAN
0.2	KAZALO VSEBINE VODILNE MAPE
0.3	KAZALO VSEBINE PROJEKTA
0.4	SPLOŠNI PODATKI O OBJEKTU IN SOGLASJIH
0.5	PODATKI O IZDELOVALCIH PROJEKTA
0.6	IZJAVA ODGOVORNEGA VODJE PZI
0.7	POVZETEK REVIZIJSKEGA POROČILA
0.8	LOKACIJSKI PODATKI
0.9	ZBIRNO PROJEKTNO POROČILO
0.10	IZKAZI
0.11	KOPIJE SOGLASIJ IN SOGLASIJ ZA PRIKLJUČITEV
0.12	IZJAVA ODGOVORNEGA VODJE PID IN ODGOVORNEGA NADZORNIKA

0.3 KAZALO VSEBINE PROJEKTA

0.	VODILNA MAPA ŠT.: 03/12-06, STOLP D.O.O.
1.	NAČRT ARHITEKTURE ŠT.: 03/12-06, STOLP D.O.O.
2.	NAČRT KRAJINSKE ARHITEKTURE ŠT.: /
3	NAČRT GRADBENIH KONSTRUKCIJ IN DRUGI GRADBENI NAČRTI ŠT.:03/12-07, STOLP D.O.O.
4	NAČRT ELEKTRIČNIH INSTALACIJ IN ELEKTRIČNE OPREME ŠT.:
5	NAČRT STROJNIH INSTALACIJ IN STROJNE OPREME ŠT.:
6.	NAČRT TELEKOMUNIKACIJ ŠT.: /
7.	TEHNOLOŠKI NAČRT ŠT.: /
8.	NAČRT IZKOPA IN OSNOVNE PODGRADNJE ZA POPDZEMNE OBJEKTE ŠT.: /
ELABORATI	

0.4 SPLOŠNI PODATKI O OBJEKTU IN SOGLASJIH**ZAHTEVNOST OBJEKTA** : ZAHTEVEN OBJEKT**KLASIFIKACIJA OBJEKTA** : 21410 MOSTOVI IN VIADUKTI**KLASIFIKACIJA POSAMEZNIH DELOV** :

Namembnost posameznih delov objekta	Delež v skupni uporabni površini objekta	področje	oddelek	skupina	razred	podrazred
Brv	100%	1	12	124	1241	12410

DRUGE KLASIFIKACIJE : /**PROSTORSKI AKTI KI VELJAJO NA OBMOČJU ZEMLJIŠKE PARCELE:**

- O D L O K

o Občinskem prostorskem načrtu Mestne občine Nova Gorica, (Uradni list RS, št. 95/2012 z dne 13. 12. 2012)

- ODLOK

o spremembi Odloka o Občinskem prostorskem načrtu mestne občine Nova Gorica (Uradni list RS št.10/2014 z dne 7.2.2014)

- O D L O K

o OLN Športni park Solkan, (Uradni list RS, št. 65/06, z dne: 23.6.06 in 2/07 sprememba z dne: 9.1.07)

LOKACIJA : ŠPORTNI PARK SOLKAN**seznam zemljišč z nameravano gradnjo**

reka Soča 2299/2 in 1155/1, 1155/2, 2256/2, 2345/4,: k.o. Solkan (del enote SŠP 1.2)

reka Soča, 1210 in 313, 340/4, 344, 335, : k.o. Šmaver (del enote SŠP6)

seznam zemljišč preko katerih potekajo priključki na gospodarsko javno infrastrukturo :

Brv ne potrebuje priključkov na gospodarsko javno infrastrukturo.

seznam zemljišč preko katerih poteka priključek na javno cesto :

2256/2: k.o. Solkan

SOGLASJA IN SOGLASJA ZA PRIKLJUČITEV

- soglasja v območju varovalnih pasov:**

SLOVENSKE ŽELEZNICE-Infrastruktura d.o.o.Ljubljana, št:2.2-290/13-BM; 28.5.2013
VODOVODI in KANALIZACIJA Nova Gorica d.d.(oskrba z vodo) št:II--831-003/121-85; 19.6.2013
VODOVODI in KANALIZACIJA Nova Gorica d.d.(kanalizacija) št:II--830-003/131-083; 9.5.2013
PLINOVODI d.o.o. Ljubljana; št.S13-169/R-MP/TK; 8.5.2013 (soglasje ni potrebno)

- soglasja v varovanih območjih:**

AGENCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA OKOLJE Oddelek za povodja reke Soče, Nova Gorica
št.35507-1566/2013-2; 24.4.2013 - **VODNO SOGLASJE**
AGENCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA OKOLJE; št 35620-3399/2013-2; 27.8.2013 -
NARAVOVARSTVENO SOGLASJE

- **soglasja za priključitev:**
/

NAČIN ZAGOTOVITVE MINIMALNE KOMUNALNE OSKRBE

soglasje o priključitvi, pogodba o opremljanju, občinski načrt razvojnih programov, drugo

oskrba s pitno vodo	: Brv ne potrebuje oskrbovanja s pitno vodo
oskrba z elektriko	: Brv ne potrebuje oskrbovanja z elektriko
odvajanje odpadnih voda	: Brv ne potrebuje odvajanja odpadnih voda
dostop do javne ceste	: Obstoječ urejen priključek po dostopni cesti v športni park

OCENJENA VREDNOST OBJEKTA : 414.000,00 €

VELIKOST OBJEKTA

zazidana površina	: 1163,80 m ²
bruto tlorisna površina	: 2111,05 m ²
neto tlorisna površina	: 312,25 m ²
bruto prostornina	: /
neto prostornina	: /
število etaž	: 1
tlorisna velikost stavbe na stiku z zemljiščem:	1.720,10 m ²
tlorisna velikost projekcije najbolj izpostavljenih delov objekta na zemljišče:	2111,05 m ²
absolutna višinska kota	: +0,00 = 73.00 a.v.k.
relativne višinske kote etaž	: najnižja kota temeljenja=65,00 a.v.k, kota brvi=73.00 a.v.k.
najvišja višina objekta	: +13,00 m = 86,00 a.v.k
število stanovanjskih enot	: 0
število ležišč	: 0
število parkirnih mest	: Brv ne potrebuje dodatnih parkirnih mest

OBLIKOVANJE OBJEKTA

fasada	: /
orientacija slemena	: /
naklon strehe	: /
kritina	: /

ODSTOTEK ZELENIH POVRŠIN : /

FAKTOR ZAZIDANOSTI : /

G. PROSTORNINO / G. PARCELA : /

ODMIKI OD SOSEDNJIHI ZEMLJIŠČ :

Objekt leži na parcelah:

reka Soča 2299/2 in 1155/1, 1155/2, 2256/2, 2345/4, : k.o. Solkan (del enote SŠP 1.2)

reka Soča, 1210 in 313, 340/4, 344, 335, : k.o. Šmaver (del enote SŠP6)

DRUGE ZNAČILNOSTI OBJEKTA :

- Objekt je načrtovan v skladu z O D L O K OM

o OLN Športni park Solkan, (Uradni list RS, št. 65/06, z dne: 23.6.06 in 2/07 sprememba z dne: 9.1.07)

0.5 PODATKI O IZDELOVALCIH PROJEKTA

0 - VODILNA MAPA – 03/12-06

ODGOVORNI VODJA PROJEKTA : Aleš Šuligoj, univ.dipl.inž.arh. A-0639
OSEBNI ŽIG IN PODPIS

1 - NAČRT ARHITEKTURE – 03/12-06

PROJEKTANT : STOLP, d.o.o.
NASLOV : Erjavčeva 2, Nova Gorica
TELEFON : 040 88 04 88
ODGOVORNI PROJEKTANT : Aleš Šuligoj, univ.dipl.inž.arh. A-0639
OSEBNI ŽIG IN PODPIS

2 - NAČRT KRAJINSKE ARHITEKTURE

PROJEKTANT :
NASLOV :
TELEFON :

3 - NAČRT GRADBENIH KONSTRUKCIJ IN DRUGI GRADBENI NAČRTI – 03/12-07

PROJEKTANT : STOLP D.O.O.
NASLOV : Prvomajska 37 / Nova Gorica
TELEFON : 05 33 55 403
ODGOVORNI PROJEKTANT : Bojan Lojk, univ.dipl.inž.grad. G-1426
OSEBNI ŽIG IN PODPIS

4 - NAČRT ELEKTRIČNIH INSTALACIJ IN ELEKTRIČNE OPREME

PROJEKTANT :
NASLOV :
TELEFON :
ODGOVORNI PROJEKTANT :
OSEBNI ŽIG IN PODPIS

5 - NAČRT STROJNIH INSTALACIJ IN STROJNE OPREME

PROJEKTANT :
NASLOV :
TELEFON :
ODGOVORNI PROJEKTANT :
OSEBNI ŽIG IN PODPIS

6 - NAČRT TELEKOMUNIKACIJ

PROJEKTANT :
NASLOV :
TELEFON :
ODGOVORNI PROJEKTANT :
OSEBNI ŽIG IN PODPIS

7 - TEHNOLOŠKI NAČRT

PROJEKTANT :
NASLOV :
TELEFON :

8 - NAČRT IZKOPOV IN OSNOVNE PODGRADNJE

PROJEKTANT :
NASLOV :
TELEFON :

0.6 IZJAVA ODGOVORNEGA VODJE PZI

ODGOVORNI VODJA PROJEKTA ZA PRIDOBITEV GRADBENEGA DOVOLJENJA

Aleš Šuligoj, univ.dipl.inž.arh.

IZJAVLJAM,

1. da so vsi načrti tega projekta medsebojno usklajeni in k projektu izdelani ustrezni elaborati,
2. da so k projektu za pridobitev gradbenega dovoljenja pridobljena vsa soglasja,
3. da so bile pri izdelavi projekta za pridobitev gradbenega dovoljenja upoštevane vse ustrezne bistvene zahteve in da je projekt za pridobitev gradbenega dovoljenja izdelan tako, da bo gradnja, izvedena v skladu z njim, zanesljiva, pri čemer je izpolnjevanje bistvenih zahtev dokazano z naslednjimi načrti, ki sestavljajo ta projekt za pridobitev gradbenega dovoljenja:

0.0 VODILNA MAPA ŠT.:03/12-06, STOLP D.O.O. JUNIJ 2016

1.0 NAČRT ARHITEKTURE ŠT.:03/12-06, STOLP D.O.O. JUNIJ 2016

3.0 NAČRT GRADBENIH KONSTRUKCIJ ŠT.: 03/12-07, STOLP D.O.O. JUNIJ 2016

ŠTEVILKA PROJEKTA : 03/12-06

KRAJ IN DATUM ČISTOPISA : NOVA GORICA , junij 2016

ODGOVORNI VODJA PROJEKTA : Aleš Šuligoj, univ.dipl.inž.arh.

OSEBNI ŽIG IN PODPIS



Erjavčeva 2

5000 NOVA GORICA

e naslov: a.stolp@siol.net / GSM 040 88 04 88

1.1 NASLOVNA STRAN S KLJUČNIMI PODATKI O NAČRTU

1. ARHITEKTURA

INVESTITOR : MESTNA OBČINA NOVA GORICA
TRG EDVARDA KARDELJA 1
5000 NOVA GORICA

OBJEKT : **BRV ČEZ SOČO v Solkanu**

VRSTA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE: PROJEKT ZA PRIDOBITEV GRADBENEGA DOVOLJENJA

ZA GRADNJO : NOVOGRADNJA

PROJEKTANT : STOLP, d.o.o.
Prvomajska 37, Nova Gorica / biro Erjavčeva 2, Nova Gorica /

ODGORNJA OSEBA PROJEKTANTA : Aleš Šuligoj, univ.dipl.inž.arh.
ŽIG IN PODPIS ODGOVORNE OSEBE :

ODGOVORNI PROJEKTANT : Aleš Šuligoj, univ.dipl.inž.arh.
OSEBNI ŽIG IN PODPIS

ŠTEVILKA NAČRTA : 03/12-06

Kraj in datum : Nova Gorica, junij 2016

ODGOVORNI VODJA PROJEKTA : Aleš Šuligoj, univ.dipl.inž.arh.
OSEBNI ŽIG IN PODPIS

ŠTEVILKA IZVODA: 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

1.2 KAZALO VSEBINE NAČRTA 1. ARHITEKTURA ŠT. : 03/12-06
--

- 1.1 NASLOVNA STRAN**
- 1.2 KAZALO VSEBINE NAČRTA**
- 1.3 IZJAVA ODGOVORNEGA PROJEKTANTA NAČRTA**
- 1.4 TEHNIČNO POROČILO**
- 1.5 RISBE**

ID Lista	Ime lista
01.1	Lega v prostoru
01.2	Zakoličbena situacija
01.3	Pregledni tloris in prerez
01.4	TLORIS - DESNA STRAN
01.5	TLORIS - DESNA STRAN
01.6	PREČNA PREREZA X1 IN X2
01.7	PREČNA PREREZA X2 IN X4
01.8	VZDOLŽNI PREREZ - LEVA IN DESNA STRAN
01.9	VZDOLŽNI PREREZ
01.10	PROSTORSKI PRIKAZ - LEVA STRAN
01.11	PROSTORSKI PRIKAZ - DESNA STRAN
01.12	PROSTORSKI PRIKAZI
01.13	PROSTORSKI PRIKAZ - OGRAJA
01.14	DETAJL OGRAJE

1.3 IZJAVA ODGOVORNEGA PROJEKTANTA NAČRTA 1. ARHITEKTURA V PZI

ODGOVORNI PROJEKTA NT
Aleš Šuligoj, univ.dipl.inž.arh.

IZJAVLJAM,

4. da je načrt skladen s prostorskim aktom,
5. da je načrt skladen z gradbenimi predpisi,
6. da je načrt skladen s projektnimi pogoji oziroma soglasji za priključitev,
7. da so bile pri izdelavi načrta upoštevane vse ustrezne bistvene zahteve in da je načrt izdelan tako, da bo gradnja, izvedena v skladu z njim, zanesljiva,
8. da so v načrtu upoštevane zahteve elaboratov.

ODGOVORNI PROJEKTANT	:	Aleš Šuligoj, univ.dipl.inž.arh.
OSEBNI ŽIG IN PODPIS	:	

:

ŠTEVILKA NAČRTA	:	03/12-06
-----------------	---	-----------------

KRAJ IN DATUM ČISTOPISA	:	NOVA GORICA junij 2016
-------------------------	---	------------------------

1.4	TEHNIČNO POROČILO.....
1.	SPLOŠNI OPIS ARHITEKTURNE ZASNOVE
2.	LOKACIJA.....
3.	FUNKCIONALNA ZASNOVA.....
4.	SPLOŠNI PODATKI O OBJEKTU
4.1	TABELA NUMERIČNIH PODATKOV O POVRŠININAH
5.	TEHNIČNE ZNAČILNOSTI PREDVIDENE GRADNJE
5.1	KONSTRUKCIJA
5.2	STREHA
5.3	FASADA.....
5.4	SESTAVE VERTIKALNIH IN HORIZONTALNIH KONSTRUKCIJ
5.5	NOTRANJE OBDELAVE PROSTOROV
5.6	FINALNE OBDELAVE-IZBOR PREDVIDENIH MATERIJALOV
5.7	STAVBNO POHIŠTVO.....
5.8	KANALIZACIJA
6.	GRADNJA BREZ ARHITEKTONSKIH OVIR
7.	IZPOLNJEVANJE BISTVENIH ZAHTEV
7.1	MEHANSKA ODPORNOST IN STABILNOST.....
7.2	VARNOST PRED POŽAROM
7.3	HIGIENSKA IN ZDRAVSTVENA ZAŠČITA IN ZAŠČITA OKOLICE
7.4	VARNOST PRI UPORABI
7.5	ZAŠČITA PRED HRUPOM.....
7.6	VARČEVANJE Z ENERGIJO IN OHRANJANJE TOPLOTE
1.5	RISBE – grafične priloge.....

1. SPLOŠNI OPIS ARHITEKTURNE ZASNOVE

- opis lokacije objekta v geografskem smislu (ulica, kraj)
Glej podatke o parcelah v Vodilni mapi poglavje: LOKACIJA- seznam zemljišč z nameravano gradnjo

- opis konteksta, v katerem je objekt zgrajen

Načrt je narejen na podlagi:

- lokacijske informacije
- geodetskega posnetka
- geomehanskega poročila
- projektne naloge
- projekt PGD
- revizijsko poročilo PGD

Brv povezuje levi in desni breg nad pragom stoletnih voda s visečim mostom (pašarelo). Most se izvede na koti 73.0 m.n.v. v širini kolesarske steze (2,6m) in premošča razdaljo 120 m. Most-brv preko Soče se priključuje na dostopno pot do KCS na izhodiščni višini 72,00m.n. Sidranje brvi na levi strani je tik ob obstoječem paltoju na katerem je parkirišče, nakar v nadaljevanju poteka brv v razponu 120 m brez podpor. Sidranje na drugem bregu se izvede na izkopani razširjeni terasi 73,00 m.n. Prečni profil mostu ne presega širine kolesarske steze.

Pozicija premostitve ne ogroža karakteristične kulturnokrajinske slike in ni v nasprotju z grajeno strukturo KCS in obvodnimi ureditvami v katere tudi ne posegamo. Potek poti in kajakaški center tako lahko funkcionirata neodvisno in med seboj nemoteče.

- tipologija predvidene zasnove objekta
Brv je viseč most s podporama na razdalji 120m.

- morfologija predvidene gradnje

Podpore so v obliki črke A. Sama viseča konstrukcija pa je sestavljena iz nosilnih jeklenic in povozne površine.

- kompozicija, gabariti

Brv poteka v razponu 120m in je široka 2,60m. Podpore so sidrane v temelj širine 13,00m. Višine podpore je 14,80m

- arhitekturne in oblikovne značilnosti (orientacija, vhod, osnovni ustroj objekta)

Brv poteka preko Soče v smeri Sever-Jug in je dostopna na južni strani s platoja obstoječega parkirišča, na severni strani pa s bodoče kolesarske poti, ki povezuje Solkan in Plave.

2. LOKACIJA

- obstoječe stanje

Levi breg = parkirišče na nasuti terasi.

Desni breg = strma skalnata brežina

- načrtovano stanje

Brv povezuje levi in desni breg Soče z visečim jeklenim mostom v enem razponu in širini kolesarske steze. Most se izvede nad pragom stoletnih vod na višini 73.00 m nad morjem brez prečnega in vzdolžnega sklona. Most – brv se na levem bregu priključuje na dostopno pot do KCS, na desnem bregu pa na predvideno kolesarsko stezo vsekano v desno brežino. Razdalja med krajnima opornikoma je 120.00m (osno). Dve parabolični nosilni vrvi (Z) sta napeljani preko dveh kovinskih A pilonov, ki stojita na krajnih opornikih. Nosilni vrvi sta preko dveh točkovnih temeljev sidrani v oba krajna bregova. Temelji so s trajnimi, prednapetimi geotehničnimi sidri sidrana v hribino. Jeklina prekladna konstrukcija visi obojestransko na vešalkah, ki so na 6.0m obešene na nosilni vrvi. Prekladna konstrukcija je obojestransko zavetrovana s parabolično vrvjo sidrana v krajna opornika. Prav tako je zavetrovana (točkovno podprta na ¼ razpona od kraja) z štirimi ravnimi vrvmi prav tako sidranimi v krajne opornike. Na koncih je prekladna konstrukcija podprta s štirimi sidranimi elastomernimi ležišči od katerih sta dve vzdolžno pomični. Krajna opornika sta zasnovana kot monolitna AB stenasta konstrukcija na pasovnih temeljih na elastični podlagi. Krajni oporniki so s trajnimi, prednapetimi geotehničnimi sidri sidrana v hribino. Kot križanja je cca 70.00°. Celotna konstrukcija stoji v smeri objekta.

- opis obstoječega stanja zemljišča in obstoječih objektov
Desni breg je skalnata brežina brez objektov
Levi breg je v območju brvi namenjen parkirišču pod katerim je peš povezava v kajakaški center.
Vzhodno od brvi je osrednji objekt Kajakaškega centra, vzhodno pa hudourniški vodotok. Oba objekt in vodotok sta izven vplivnega območja posega.
- podatki o velikosti zemljišča
Glej točko 0.4 SPLOŠNI PODATKI O OBOJEKTU IN SOGLASIJIH v Vodilni mapi, poglavje: LOKACIJA / seznam zemljišč za nameravano gradnjo.
- Navedba posegov:
 1. Izvedba podpor in sidranje podpor v levi breg ter preureditev parkirišča
 2. Izkop-preoblikovanje desne brežine ter izvedba podpore in sidranja na desnem bregu
 3. Postavitev brvi- montaža jeklenic in povozne ploskve.
- opis navezave objekta na javno cesto in ostalo infrastrukturo
Na levem bregu se brv priključi na obstoječe preurejeno parkirišče
Na desnem bregu se priključi na bodočo kolesarsko pot Solkan - Plave

3. FUNKCIONALNA ZASNOVA

- opis namembnosti objekta
Objekt bo namenjen prečkanju Soče s kolesi in peš.
- opis zunanje ureditve
Na levem bregu ostane zunanja ureditev obstoječe. Prilagodi se le višinski prehod s parkirišča na brv.
Na desnem bregu se izkop za postavitev podpore uredi sonaravno.
- opis prometne ureditve (dovozi, dostopi, mirujoči promet).
Prometna ureditev ostane nespremenjena. Uvoz in izvoz s parkirišča, ter prometna ureditev znotraj območja ostane nespremenjena.

4. SPLOŠNI PODATKI O OBJEKTU

4.1 TABELA NETO POVRŠIN PROSTOROV

tabela prostorov po etažah objekta z označenimi šiframi prostorov in navedbo površin

nadstropje	področje	poseg	ime prostora	POVRŠINA
Brv	promet	ново	BRV	312,25m ²

5. TEHNIČNE ZNAČILNOSTI PREDVIDENE GRADNJE

5.1 KONSTRUKCIJA

Izbrana varianta povezuje levi in desni breg Soče z visečim jeklenim mostom v enem razponu in širini kolesarske steze. Most se izvede nad pragom stoletnih vod na višini 73.00 m nad morjem brez prečnega in vzdolžnega sklona. Most – brv se na levem bregu priključuje na dostopno pot do KCS, na desnem bregu pa na predvideno kolesarsko stezo vsekano v desno brežino. Razdalja med krajnima opornikoma je 120.00m (osno). Dve parabolični nosilni vrvi (Z) sta napeljani preko dveh kovinskih A pilonov, ki stojita na kralnih opornikih. Nosilni vrvi sta preko dveh točkovnih temeljev sidrani v oba krajna bregova. Temelji so s trajnimi, prednapetimi geotehničnimi sidri sidrana v hribino. Jeklena prekladna konstrukcija visi obojestransko na vešalkah, ki so na 6.0m obešene na nosilni vrvi. Prekladna konstrukcija je obojestransko zavetrovana s parabolično vrvjo sidrano v krajna opornika. Prav tako je zavetrovana (točkovno podprta na $\frac{1}{4}$ razpona od kraja) z štirimi ravnimi vrvmi prav tako sidranimi v krajne opornike. Na koncih je prekladna konstrukcija podprta s štirimi sidranimi elastomernimi ležišči od katerih sta dve vzdolžno pomični. Krajna opornika sta zasnovana kot monolitna AB stenasta konstrukcija na pasovnih temeljih na elastični podlagi. Krajni oporniki so s trajnimi, prednapetimi geotehničnimi sidri sidrana v hribino. Kot križanja je cca 70.00°. Celotna konstrukcija stoji v smeri objekta.

Celotna kovinska konstrukcija je vročecinkana. Imamo peti razred izpostavljenosti kovinske konstrukcije.

Predvidena kvaliteta betona samih opornikov, kril in temeljev je C25/30. Celotna konstrukcija je armirana z armaturo kvalitete S500.

Celotno konstrukcijo se izvaja v skladu z načrtom in GETEHNIČNIM POROČILOM .

OPREMA IN DETAJLI:

Krila in brežine.

Na krajnih opornikih izvedemo pravokotne krilne zidove.

Zasipni klini.

Zasip za mostom izvedemo s kvalitetnim kamnitim materialom, ki ga uvaljamo po 30cm. (klasičen utrjen cestni nasip.)

Ograje.

Obojestransko: **Kovinska ograja za pešce h=1.20m. (jeklena s žičnimi polniji)**

Hodniki in robni venci.

Levo: Hodnik 20cm.

Desno: Hodnik 20cm

Odvodnjavanje.

Odvodnjavanje objekta ni predvideno. Objekt ne zadržuje vode. Odvodnja krajnih opornikov bo speljala vodo s kanaletami do rečne struge. Urejena bo v skladu s projektom kolesarske steze.

Drenaža zaledja opornih konstrukcij.

Izvedemo drenažo temeljev in krajnih opornikov. Drenaža krajnih opornikov je priključena na barbakane. (F180/5m)

Hidroizolacija zasutih betonskih površin.

Na zasutih betonskih površinah ni predvidena izvedba klasične izolacije. Beton konstrukcije temeljev in opornikov izvedemo po principu „bele kadi“. Uporabimo vodotesni beton MB30 razred omočljivosti V4 – maksimalna globina omočenja znaša 4cm. Vse delovne stike in prekinitve betonaže se varuje z ekspanzijskim gumijastim tesnilnim trakom, ki se pritrdi na otrdeli beton z ustreznim lepilom.

Merilni čepi oz.reperji.

Merilni čepi za spremljanje krjnih opornikov in temeljev so postavljeni na zgornji horizontalni površini krajnih opornikov in na zgornji površini temeljev. Izvedemo po 2 komada na vsaki konstrukcijski element. (skupaj $(4) \times 2 = 8$ reperjev, ki se postavijo cca 10 cm od zunanjega roba grede.

Inklinometri

Po potrebi za meritev morebitnih pomikov, zdrsov obeh bregov, je predvidena vgradnja inklinometrov za ročno spremljavo pomikov. (določi geomehanik) Inklinometri se vgradijo tako, da se lahko zasleduje morebitno premikanje zemeljskih mas na območju krajnih opornikov in temeljev.

Zato je potrebno izvesti tri inklinometrijske vrtine: eno ob levem krajnem oporniku, drugega ob desnem krajnem oporniku in tretjega nad desnim temeljem.

Vidne betonske površine.

Površine so neobdelane in v naravni barvi betona. Površina mora biti enotne barve in brez madežev.

Opažne plošče naj bodo enako velike in enake oblike.

Stiki morajo biti enakomerni in potekati neprekinjeno. Na vidnih straneh je potrebno opaz odpreti tako, da ne ostanejo vidni vložki od lukenj za sidra in distančnike. Vse vidne robove je potrebno posneti z trikotno letvico 3 x 3 cm.

MATERJALI.

Betoni:

C12/15 - podložni beton za izvedbo odtočne mulde, beton podloge pod temelji.

C16/20 - kamnite obloge..

C25/30 vodotesni beton V4 – za krajne opornike in temelje.

Beton kvalitete **C25/30**, ki se uporablja za most mora imeti odpornost proti koroziji zaradi karbonizacije **XC2**, proti zmrzovanju/tajanju **XF2** in korozija zaradi kloridov, ki ne izvirajo iz morske vode **XD3**.

Armatura.

RA S500

MA S500

GA 240/360 (montažna armatura)

JEKLO S235, S335;

JEKLENE Z VRVI S1460, E=165,00 KN/m² (računane REDAELLLI)

TRAJNO PREDNAPETO GEOT. SIDRO; 5 pramen 7 Φ 5; Jeklo 1670/1860 E=195000MPa;
(računano z TPGS Rafael 10)

STATIČNI RAČUN.

Celotno konstrukcijo se izvaja v skladu z načrtom in GETEHNIČNIM POROČILOM .

Visečo brv dimenzioniramo na prometno in ostale obtežbe po EC0-1. Za prometno uporabimo v skladu z DIN Fachbericht 100 reducirano obtežbo glede na razpon. (2.80KN/m²) Na objekt je fizično preprečen dostop vsem vozilom; fiksni kovinski steber v sredini prečnega profila na obeh krajnih opornikih. Potresna obtežba v skladu z EC8. Za račun obremenitev in dimenzioniranje, ki je izvedena v skladu z EC2, EC3 in EC7 uporabimo prostorske modele.

Vrvi so izvedene v skladu z SIST EN 12385-2.

Pri analizi obremenitev in dimenzioniranju AB konstrukcije se upoštevajo predpisi DIN 1045-1.

Pri analizi obremenitev in dimenzioniranju kovinske konstrukcije se upoštevajo predpisi SIST EN 1993-1-1 (EC3 - Splošna pravila in pravila za stavbe) in SIST EN 1993-1-8 (EC3 – Projektiranje spojev)

Stabilnost brežin je preverjena v geotehničnem poročilu. (trenutno stanje in po izvedbi objekta)

NAČIN GRADNJE.

Izvajalec mora pred pričetkom del izdelati detajlni tehnološki elaborat postopka gradnje in ureditve gradbišča z vsemi varnostnimi ukrepi. Objekt izvajamo v skladu z fazami in potekom del za priklop na obstoječe stanje na levem bregu in del za priklop na predvideno kolesarko stezo na desnem bregu.

Najprej je potrebno zgraditi dostopne rampe in poti za dostop težke mehanizacije do konstrukcije na desnem bregu. Po ureditvi gradbišča se najprej izvede temelje in krajne opornike. Izvedbi geotehničnih sider pristopimo, ko so vsi betonski elementi zadostne trdnosti, zasuti in površine utrjene in urejene. (vozne in travne površine, kamnite obloge in druge zaščite brežin, odvodnja itd)

Na osnovi geostatičnih analiz je razvidno, da je potrebno v temelje glavnih nosilnih vrvi in krajne opornike, na katere so naslonjeni piloni, prekladna konstrukcija in je pritrjeno zavetrovanje; predvideti stalna prednapeta geotehnična sidra. Ta prevzamejo obremenitve in zmanjšajo pomike predvidenih podpornih konstrukcij na sprejemljivo mero. Število in razmak izbranih sider sta prilagojena izbranemu tipu sidra ter računski potrebni sidrni sili tekom gradnje in eksploatacije objekta ob upoštevanju geotehničnih pogojev terena.

Montaža jeklene mostne konstrukcije se začne s postavitvijo pilonov na krajne opornike.(za to uporabimo nosilni oder) Sledi montaža nosilnih vrvi, sešalk, ležišč in nato prekladne konstrukcije. Vzporedno s finalizacijo prekladne konstrukcije (ograje, pohodne in vozne površine) izvedejo vrvi zavetovanja. Po izvedbi

celotne lastne in stalne obtežbe izvedemo prednapetje mostu. Glavne vrvi napnemo z napenjalci ob temeljih in zavetovanje z napenjalci na krajnih opornikih. Prav tako reguliramo z napenjalci tudi vešalke in vešalke horizontalnega zaveztrovanja.

Pri izvedbi sider in same konstrukcije brvi se je potrebno držati predpisanih postopkov izvedbe. (testna sidra, preizkusna sidra, merilna sidra, kontrola obremenitev in deformacij objekta, prednapetje objekta, potikorozijska zaščita, monitoring objekta in sider itd. (PZI)

Vse končne brežine la levem bregu vrnemo v prvotno stanje kolikor je to mogoče. Površine okrog temelja in krajnega opornika obdelamo v kamnu in betonu.

Na levem bregu je ob izvedbi temelja glavnih nosilnih vrvi potrebno izvesti za čas gradnje deviacijo prometa na dostopni cesti do KAJAK CENTRA V SOLKANU .

5.2 STREHA

Ne obstaja

5.3 FASADA

VIDNI DELI TEMELJENJA

Vidne dele temeljenja se ozeleni s plezalkami.

5.4 SESTAVE VERTIKALNIH IN HORIZONTALNIH KONSTRUKCIJ

POVOZNA POVRŠINA

Povozna površine je narejena iz tipske prečke, ki ima zgoraj prostor za vlepljenje gume. Prečka je iz aluminija skupne debeline 10cm. Guma je debeline 1cm.

5.5 NOTRANJE OBDELAVE PROSTOROV

Ne obstaja.

5.6 FINALNE OBDELAVE-IZBOR PREDVIDENIH MATERIALOV

- Jeklene konstrukcije so vrpče cinkane
- Deli betona so štokani
- Oprijemalo je iz RF mat

5.7 STAVBNO POHIŠTVO

Ne obstaja.

5.8 KANALIZACIJA

- splošni opis zasnove kanalizacije,

Kanalizacija se ršuje v sklopu kolesarskih poti in ni predmet tega projekta

1.5 RISBE

ID Lista	Ime lista
01.1	Lega v prostoru
01.2	Zakoličbena situacija
01.3	Pregledni tloris in prerez
01.4	TLORIS - DESNA STRAN
01.5	TLORIS - DESNA STRAN
01.6	PREČNA PREREZA X1 IN X2
01.7	PREČNA PREREZA X2 IN X4
01.8	VZDOLŽNI PREREZ - LEVA IN DESNA STRAN
01.9	VZDOLŽNI PREREZ
01.10	PROSTORSKI PRIKAZ - LEVA STRAN
01.11	PROSTORSKI PRIKAZ - DESNA STRAN
01.12	PROSTORSKI PRIKAZI
01.13	PROSTORSKI PRIKAZ - OGRAJA
01.14	DETAJL OGRAJE